


UMOWA O WSPÓLPRACY

ZARZĄDU MORSKIEGO PORTU GDYNIA SA

oraz

RADY INTERESANTÓW PORTU GDYNIA

Gdynia, 26 luty 2008 r.

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature and the initials 'gk' and 'g'.

Niniejsza Umowa została zawarta w Gdyni w dniu • lutego 2008 r. pomiędzy:

- a) **Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.**, z siedzibą w Gdyni, ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 82699, NIP 958-13-23-524, w pełni wpłacony kapitał zakładowy wynoszący 112 429 730 zł, reprezentowaną przez:

Przemysława Marchlewicza – Prezesa Zarządu

Janusza Jarosińskiego, Wiceprezesa Zarządu / Dyrektora ds. Marketingu i Rozwoju Portu zwaną dalej **ZMPG**), oraz

- b) **Radą Interessantów Portu Gdynia** z siedzibą w Gdyni, ul. Energetyków 5, 81-336 Gdynia, utworzoną na mocy art. 12 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967 z późn. zm.) wpisaną do rejestru innych organizacji pomiotów gospodarczych prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk -Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000091964, NIP 958-13-31-480, reprezentowaną przez:

Jerzego Czartowskiego - Przewodniczącego Rady

Zygmunta Śmigielskiego - Wiceprzewodniczącego Zarządu

(zwaną dalej **RIP**).

Zważywszy, iż utworzona przez przedsiębiorców, działających na obszarze portu Gdynia Rada Interessantów Portu Gdynia zgodnie z art. 12 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. - „o portach i przystaniach morskich” (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967 z późn. zm.) – jest organem doradczym Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A., strony niniejszą Umową postanawiają ustalić zasady przedstawiania przez RIP ZMPG opinii doradczych oraz zasady współpracy między nimi w sprawach istotnych dla portu Gdynia

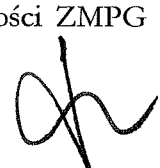

Strony postanawiają, co następuje:

CEL I PRZEDMIOT UMOWY

- a) Celem niniejszej Umowy jest ustalenie zasad współpracy pomiędzy ZMPG jako podmiotem zarządzającym portem Gdynia i RIP jako jego ustawowym organem doradczym oraz wyrażenie woli współpracy służącej rozwijaniu partnerskich stosunków między ZMPG, a podmiotami gospodarczymi działającymi na obszarze Portu Gdynia, reprezentowanymi przez RIP.
- b) Dążąc do optymalizacji procesów gospodarczych na obszarze Portu Gdynia oraz mając na względzie zasady równego traktowania i niedyskryminacji użytkowników infrastruktury portowej, Strony ustalają zasady i zakres współpracy konsultacyjnej RIP jako ustawowego organu doradczego ZMPG.
- c) Uznając istotną rolę wspólnego działania stron na rzecz rozwoju Portu Gdynia oraz kreowania pozytywnego wizerunku Portu Gdynia zarówno na arenie międzynarodowej jak i w kraju, w tym wśród społeczności lokalnej, Strony ustalają zakres i formy wzajemnej współpracy w tej dziedzinie.

UPRAWNIENIA STRON

A. Zgodnie z treścią art. 12 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967 z późn. zm.) strony zgodnie uznają, iż : ZMPG uprawniony jest do zasięgania opinii RIP oraz że do kompetencji ustawowych RIP należy przedstawianie ZMPG stanowiska RIP w sprawach związanych z przedmiotem działalności ZMPG jako

 2 

podmiotu użyteczności publicznej, w zakresie w jakim działania te służą zaspakajaniu potrzeb społecznych o charakterze ogólnym, a w szczególności w sprawach dotyczących:

- a) prognozowania, programowania i planowania rozwoju portu;
- b) budowy, rozbudowy, utrzymywania i modernizacji infrastruktury portowej;
- c) pozyskiwania gruntów na potrzeby rozwoju portu;
- d) świadczenia usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej;
- e) opłat portowych.

B. W celu realizacji przedmiotu niniejszej umowy Strony działając w dobrej wierze dokonywać będą wymiany doświadczeń i informacji związanych z przedmiotem umowy oraz prowadzić konsultacje, których celem będzie aktywne wspieranie inicjatyw gospodarczych na obszarze Portu Gdynia, w tym kontaktów między Stronami i innymi podmiotami oraz instytucjami wspierającymi przedsiębiorczość w szczególności instytucjami działającymi pod egidą Unii Europejskiej, Rządu RP oraz Samorządu Terytorialnego.

ZAKRES WSPÓŁPRACY KONSULTACYJNEJ

A Na wniosek ZMPG - RIP zajmować będzie stanowisko we wszystkich istotnych sprawach dotyczących Portu Gdynia, w szczególności odnośnie:

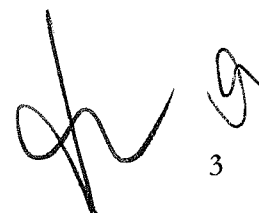
- a) prognozowania, programowania i planowania rozwoju Portu Gdynia oraz budowy, rozbudowy, utrzymywania i modernizacji infrastruktury portowej, w tym:
 - i) strategii Rozwoju Portu Gdynia,
 - ii) istotnych projektów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury portowej.
- b) zarządzania gruntami i infrastrukturą portową oraz pozyskiwanie gruntów na potrzeby rozwoju portu, zwłaszcza:
 - i) zmiany granic Portu Gdynia,
 - ii) pozyskiwania gruntów na rzecz ZMPG,
- c) polityki taryfowej w zakresie opłat portowych,

B. RIP z własnej inicjatywy może przedstawiać ZMPG opinie, ekspertyzy, wnioski i memoriały dotyczące działalności i rozwoju portu Gdynia.

4. ZAKRES WSPÓŁPRACY MARKETINGOWEJ I INFORMACYJNEJ

Dążąc do wspólnego kreowania pozytywnego wizerunku Portu Gdynia Strony zmierzać będą do ustaleniu modelu współpracy dotyczącego:

- a) integracji wszystkich podmiotów gospodarczych działających w Porcie Gdynia,
- b) wspólnego promowania marki Port Gdynia,
- c) działań lobbingsowych na rzecz rozwoju infrastruktury transportowej, umożliwiającej tworzenie łańcuchów transportowych ciężących do Portu Gdynia,
- d) wymiany informacji o projektach współfinansowanych przez inne podmioty w tym w szczególności z : funduszy UE, przez Rząd RP i Agendy Rządowe



5. ZASADY WSPÓŁPRACY

- a) Wnioski o wydanie opinii ZMPG przedstawiać będzie Zarządowi RIP.
- b) RIP zobowiązany jest zajmować stanowisko w sprawach, w których ZMPG wystąpił o opinię w terminie uzgodnionym przez obie strony. Uzgadniając termin, strony winny uwzględnić czas potrzebny na jej opracowanie oraz zatwierdzenie w trybie przewidzianym Statutem RIP.
- c) RIP może zajmować stanowisko i składać do ZMPG wnioski z własnej inicjatywy we wszystkich istotnych sprawach dotyczących Portu Gdynia.
- d) ZMPG obowiązany jest zająć stanowisko w sprawach Portu Gdynia z którymi RIP wystąpił z własnej inicjatywy w terminie 30 dni.
- e) Opinie RIP składane będą na ręce Prezesa ZMPG.

6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- a) Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji dotyczących działalności drugiej strony pozyskanych podczas negocjacji treści niniejszej Umowy oraz w trakcie realizacji jej postanowień.
- b) Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony i obowiązywać będzie od dnia podpisania.
- c) W czasie trwania umowy każda ze stron może ją wypowiedzieć z zachowaniem rocznego okresu wypowiedzenia.
- d) Niniejsza Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po jednym dla każdej ze Stron.

Na dowód powyższego, Strony niniejszej Umowy poprzez należycie umocowanych przedstawicieli podpisały niniejszą Umowę w dniu podanym na początku niniejszej Umowy.

PODPISY

W imieniu Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.:

Podpis:

Imię i nazwisko: Przemysław Marchlewicz

Funkcja: Prezes Zarządu

Janusz Jarosiński

Wiceprezes Zarządu

Dyrektor ds. Marketingu
i Rozwoju Portu

W imieniu Rady Interesantów Portu Gdynia:

Podpis:

Imię i nazwisko: Jerzy Czartowski

Funkcja: Przewodniczący Rady

Zygmunt Śmigiełski

Zygmunt Śmigiełski

Wiceprzewodniczący Rady