

**RADA INTERESANTÓW  
PORTU GDYNIA**



**SPRAWOZDANIE ZARZĄDU  
Z DZIAŁALNOŚCI  
RADY INTERESANTÓW PORTU GDYNIA  
VII kadencji**

**za okres od października 2010r. do września 2011r.**

**Gdynia, październik 2011 rok**

## **1. Władze RIP Gdynia.**

W dniu 19 listopada 2009 roku **Zwyczajne Walne Zebranie Członków Rady Interesantów Portu Gdynia**, udzieliło absolutorium Zarządowi oraz Komisji Rewizyjnej Rady VI kadencji za drugi rok ich urzędowania.

Władze Rady wybrane w dniu 19 listopada 2009 roku przez Zwyczajne Walne Zebranie Członków na VII, dwuletnią kadencję działały w roku sprawozdawczym w niezmienionym składzie.

W okresie objętym sprawozdawczością w skład władz Rady Interesantów Portu Gdynia wchodzili:

### **Zarząd:**

Jerzy Czartowski	- Przewodniczący
Sławomir Kalicki	- Wiceprzewodniczący
Jacek Dubicki	- Sekretarz
Zygmunt Śmigielski	- Skarbnik
Jerzy Popiel	- Członek

### **Komisja Rewizyjna:**

Andrzej Bieńkowski	- Przewodniczący
Maciej Zaczek	- Wiceprzewodniczący
Zbigniew Kamiński	- Członek
Andrzej Kujoth	- Członek
Leszek Kędzierski	- Członek

## **2. Sytuacja formalno-prawna Rady Interesantów Portu Gdynia.**

**RADA INTERESANTÓW PORTU GDYNIA** została utworzona na podstawie Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich w sierpniu 1997 roku, jako organ doradczy Zarządu Morskiego Portu Gdynia Spółka Akcyjna przez 21 podmiotów gospodarczych – użytkowników Portu Gdynia.

Dnia 13 grudnia 1999 roku Rada Interesantów Portu Gdynia, decyzją Sądu Rejonowego Wydział XII Gospodarczy Rejestrowy, została wpisana do rejestru sądowego SPG-8 pod numerem SPG – 3/99.

W 2002 roku postanowieniem Sądu Rejonowego w Gdańsku, XVI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z dnia 13 lutego Rada Interesantów Portu Gdynia wpisana została do Krajowego Rejestru Sądowego – Rejestru Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod numerem **KRS: 0000091694**

### **3. Sytuacja członkowska Rady Interesantów Portu Gdynia.**

Na początku drugiego roku działalności Rady VII kadencji, w grudniu 2010, w skład Rady wchodziły 32 przedsiębiorstwa.

- Uchwałą Zarządu 5/VII/11 z dnia 19.02.2011 roku z listy członków Rady Interesantów Portu Gdynia na własny wniosek skreślona została firma **Baltycka Baza Masowa Sp. z o.o.**

Na dzień 30.09.2011 r. Rada Interesantów Portu Gdynia liczy 31 podmiotów gospodarczych

Aktualna lista członków RIP Gdynia znajduje się na stronie internetowej Rady ([www.rip.gdynia.pl](http://www.rip.gdynia.pl)).

### **4. Sytuacja finansowa obejmuje okres od 01.01.2010 do 31.12.2010**

W roku 2010 na rachunek bankowy RIP Gdynia wpłynęło - 22.500,67 zł.

*w tym z tytułu:*

- odsetek bankowych	0,67 zł.
- składek członkowskich	22.500,00 zł.

Zgodnie z uchwałą nr 3/2000 Zwyczajnego Walnego Zebrania Członków Rady, które odbyło się w dniu 17 października 2000 roku roczna składka członkowska wynosi 750,00 zł. i płatna jest z góry w jednej racie do końca stycznia każdego roku kalendarzowego.

Zgodnie z potwierdzeniem wysokości salda przesłanym z II Oddziału Banku PEKAO S.A. w Gdyni środki na rachunku bankowym na dzień 31 grudnia 2010 roku wynosiły **16.574,63 zł.** Stan ten jest zgodny z ewidencją finansowo – księgową RIP Gdynia.

**Ogółem przychody** w okresie od 01.01.2010 do 31.12.2010 wyniosły - **22.500,67 zł.**  
w tym:

- składki członkowskie	22.500,00 zł.
- odsetki bankowe	0,67 zł.

**Wielkość wydatków (koszty)** **16.561,00 zł.**  
w tym:

- wynagrodzenia	6.000,00 zł.
- pozostałe (opłaty bankowe, organizacja ZWZ Członków Rady, najem)	10.561,00 zł.

**Wynik finansowy (strata)** **5.939,67 zł.**

#### **Rozliczenie środków na rachunku bankowym**

Nadwyżka przychodów na kosztami 5.939,67 zł.

Fundusz Statutowy 9.123,66 zł.

Zobowiązania krótkoterminowe 1.511,30 zł.

w tym wobec:

budżetu	66,00 zł.
ZUS	90,00 zł.
z tyt. umowy zlecenia	422,00 zł.
z tyt. umowy najmu	915,00 zł.
pozostałe zobowiązania	18,30 zł.

Należności -

**Ogółem:** **16.574,63 zł.**

**Stan konta na dzień 30 września 2011 roku:** **24.851,38 zł.**

Szczegółowa informacja na temat przychodów i struktury kosztów znajduje swoje odzwierciedlenie w Sprawozdaniu Komisji Rewizyjnej z działalności finansowej Rady za

rok 2010, które przedstawione zostanie na Zwyczajnym Walnym Zebraniu Członków Rady wraz z wnioskiem o jego zatwierdzenie.

## **5. Sprawozdanie z działalności Zarządu.**

W okresie sprawozdawczym, zgodnie z § 21 pkt 2 Statutu Rady Zarząd odbył 4 protokołowane posiedzenia, na których podjął 5 uchwał.

Tematyka posiedzeń dotyczyła:

- realizacji postanowień Zwyczajnego Walnego Zebrania Rady, które odbyło się w listopadzie 2010 roku,
- sytuacji finansowej Rady,
- dalszych kierunków funkcjonowania Rady.
- barier ograniczających funkcjonowanie polskich portów morskich, w tym sposobu funkcjonowania służb kontrolnych w obrocie portowo – morskim,
- przebiegu współpracy Rady z Zarządem Morskiego Portu Gdynia
- kwestii opodatkowania podatkiem VAT usług świadczonych w polskich portach morskich w związku ze zmianami wprowadzonymi w życie z dniem 1 kwietnia br.

Zarząd Rady Interesantów Portu Gdynia podczas posiedzeń kontynuował dyskusję na temat formy funkcjonowania Rady oraz jej roli w kształtowaniu zasad współpracy pomiędzy Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A., a użytkownikami Portu Gdynia starając się uzyskać realny wpływ na realizację inwestycji podejmowanych przez ZMPG na etapie planowania (w szczególności planowania inwestycji dotyczących budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury portowej) oraz dostęp do prognoz rozwoju portu. Efektem działań Rady w tej kwestii było pismo adresowane na ręce Prezesa Zarządu ZMPG wyrażające zaniepokojenie Rady działaniami konkurencyjnych portów oraz obrazujące korzyści z włączenia Rady w proces prognozowania i planowania rozwoju Portu Gdynia.

W odpowiedzi na kroki podjęte przez Zarząd RIP dnia 10.08.2011r wpłynęło pismo ZMPG ogólnikowo opisujące działania w kwestii realizacji strategii rozwoju portu.

We wrześniu Rada została poproszona o pomoc w odpowiedzi na pytania czy port w obecnym kształcie dysponuje jeszcze rezerwami rozwojowymi do obsługi ruchu

kontenerowego w kontekście maksymalnych długości statków możliwych do wprowadzenia do portu Gdynia.

Prace Rady w dużej mierze zdominowane były również szeroko pojętą tematyką barier ograniczających funkcjonowanie polskich portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. W tym temacie Rada współpracowała z Najwyższą Izbą Kontroli. W marcu br. w odpowiedzi na pismo z Departamentu Komunikacji i Systemów Transportowych Rada wyraziła swoją opinię w kwestii barier, na które najczęściej wskazywali interesanci portu. W sierpniu Rada udzieliła odpowiedzi na szereg pytań wystosowanych przez NIK/Delegaturę w Gdańsku, a dotyczących „warunków rozwoju polskich portów morskich”. W korespondencji z Urzędem Zarząd RIP wskazywał między innymi na:

- nieskoordynowane procedury wielu urzędów kontrolnych w tym celnych, sanitarnych i weterynaryjnych uniemożliwiający szybką, porównywalną z portami zagranicznym i obsługę statków i ładunków,
- problem odpraw granicznych i celnych, mnogość służb granicznych i marnotrawstwo czasu i pieniędzy
- sprawy dotyczące usług cumowniczych, holowniczych czy pilotowych oraz kwestie wykorzystywania pozycji monopolistycznej przez spółki oferujące te usługi,
- problem elastyczności w stosowaniu opłat portowych,
- ograniczenia w zakresie dostępu do portu od strony lądu czyli brak właściwej nowoczesnej infrastruktury kolejowej i drogowej,
- ograniczony dostęp do portu od strony wody uniemożliwiający wejście do portu statków o zanurzeniu od 13 do 14 metrów,
- brak specjalnych regulacji prawnych dotyczących zatrudnienia dokerów w portach morskich. W wielu krajach istnieją specjalne przepisy regulujące zatrudnienie w portach uwzględniające nierytmiczność pracy w porcie.

W kwestii podatku VAT Rada Interesantów złożyła swój podpis pod pismem adresowanym do Ministra Finansów RP, wystosowanym przez reprezentantów Polskiej Gospodarki Morskiej w sprawie definicji transportu międzynarodowego na potrzeby art.83 ust.1 pkt 9a ustawy o podatku od towarów i usług. Pismo to zostało również podpisane przez przedstawicieli szerokiego grona organizacji zajmujących się obrotem portowo-morskim.

Trudno na dzień dzisiejszy ocenić skuteczność tych działań, ale uważamy że konfrontacja poglądów i stanowisk zajmowanych w sprawach związanych z Portem zarówno przedstawicieli firm – użytkowników Portu Gdynia jak i strony Zarządu Portu Gdynia jest jedyną drogą do uzyskania realnego wpływu użytkowników Portu Gdynia (poprzez Radę Interesantów) na rozwój i przyszły stan naszego portu.

Zarząd Rady Interesantów Portu Gdynia apeluje zatem po raz kolejny do swoich członków o aktywny udział w jej pracach oraz zgłaszanie wszelkich problemów, które mogą być przedmiotem opinii i interwencji Rady zgodnie z celami, dla realizacji których została ona powołana na mocy ustawy o portach i przystaniach morskich.

Mając zatem na względzie 14-letni okres działalności Rady Interesantów Portu Gdynia i związaną z tym dużą dozę doświadczeń, Zarząd Rady Interesantów Portu Gdynia wnosi do Walnego Zebrania Członków o zatwierdzenie sprawozdania .

*Za Zarząd  
Przewodniczący Zarządu  
Rady Interesantów Portu Gdynia*

*Jerzy Czartowski*